



**УРАЛВЕС**  
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ Внесена в



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК - СБ.2



**СДЕЛАНО В РОССИИ** 

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ – КЛАССИЧЕСКИЙ, ПРОВЕРЕННЫЙ ГОДАМИ, ВАРИАНТ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ГРУЗОПОТОКА. КОСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ ПОЗВОЛЯЕТ ВЗВЕШИВАТЬ ТРАНСПОРТ С РАЗЛИЧНОЙ КОЛЁСНОЙ БАЗОЙ.**

#### **СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- грузоприемное устройство (платформа), сталь Ст3
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммные коробки
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весовых терминалов
- стойка для весового терминала.

**У ПЛАТФОРМЕННЫХ ВЕСОВ КАЖДЫЙ СЕГМЕНТ СОСТОИТ ИЗ ЦЕЛОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЧТО ДАЁТ БОЛЬШУЮ ПОПЕРЕЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ / ЖЁСТКОСТЬ И ИСКЛЮЧАЕТ СЪЕЗД МАШИНЫ. ЭТО ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ ТРАФИКЕ >200 АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ.**

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - СБ.2

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		С3	
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -40°C до +50°C	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК18.3		от -20°C до +50°C	
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		4/6/8/10 мм	
Гарантия		до 3 лет	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС-30-СБ.2	200	30	10	5х3, 6х3, 8х3, 10х3, 12х3
МВСК УРАЛВЕС-40-СБ.2	400	40	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 16х3, 18х3
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.2/СБ.2-Н6	400	60	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.2/СБ.2-Н6	1000	80	50	12х3, 15х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.2/СБ.2-Н	1000	100	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оперативность монтажа
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили)
- повышенная пропускная способность за счёт удобства маневрирования
- несколько вариантов установки
- не требует изготовления бетонно-залывного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

### НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



### ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



### БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и переносить на новое место установки.



**ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ БОЛЬШЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ПРИЯМОК. ТАКОЙ ВАРИАНТ НЕЗАМЕНИМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С НЕБОЛЬШОЙ ВЕСОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ, ПОЗВОЛЯЯ АВТОМОБИЛЮ ЛЕГКО МАНЕВРИРОВАТЬ.**

### ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---

**СЕРТИФИКАТ**  
об утверждении типа средств измерений  
№ 77605-20

Срок действия утверждения типа до **25 февраля 2030 г.**

НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
**Весы автомобильные неавтоматического действия МВСК Уралвес**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ  
**Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ» (ООО «Вектор-ПМ»), г. Пермь**

ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ  
-

КОД ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА  
**ОС**

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ  
**ГОСТ OIML R 76-1-2011, приложение ДА**

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ **1 год**

Срок действия утвержденного типа средств измерений продлен приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от **6 декабря 2024 г. N 2884.**


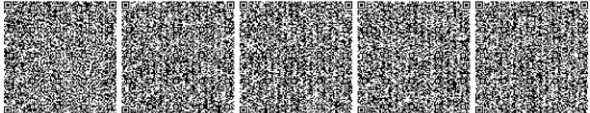
Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 525E8F525B13502D7A69DFC010064C2A  
Кому выдан: Лазаренко Евгений Русаднович  
Действителен с 06.03.2024 до 30.05.2025

Заместитель Руководителя Е.Р.Лазаренко

«26» декабря 2024 г.

<p><b>Қазақстан Республикасының Сауда және интеграция министрлігі</b></p> <p><b>"Техникалық реттеу және метрология комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі</b></p> <p>Астана қ.</p> <p>Номер: KZ27VTS00004198</p>		<p><b>Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан</b></p> <p><b>Республиканское государственное учреждение "Комитет технического регулирования и метрологии"</b></p> <p>г. Астана</p> <p>Дата выдачи: 23.06.2023</p>
<p><b>СЕРТИФИКАТ № 1804</b> <b>о признании утверждения типа средств измерений</b></p> <p>Зарегистрирован в реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан <u>23.06.2023 г.</u> за № <u>KZ.02.03.02018-2023/77605-20</u> <u>Действителен до 25.02.2025 г.</u></p>		
<p>Настоящий сертификат удостоверяет, что тип <u>Весы автомобильные неавтоматического действия</u> <small>наименование средства измерений</small> <u>МВСК Уралвес</u> <small>обозначение типа</small> производимых <u>Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ»</u> <small>наименование производителя</small> <u>г. Пермь</u> <small>территориальное место выполнения производства</small> допущен к выпуску в обращение в Республике Казахстан на основании признания результатов испытаний и утверждения данного типа, проведенных <u>Росстандартом</u> <small>наименование национального органа по метрологии страны импортера</small></p>		
<p>Заместитель председателя</p>		<p><b>Шалабаев Кайсар Улиасинович</b></p>
		
<p>Бұл құжат КР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды қол қою» туралы заңның 7-бабы 1-тармағымен сәйкес қалыптастырылған деп. Электронды құжат www.elsbette.kz порталында құрастырылған. Электронды құжат түпнұсқасын www.elsbette.kz порталында тексеру арқылы. Дәлелді құжатты ескертуге құқылы 1 сәуір 2011 жылдан бастап электронды құжат және электронды цифрлық қол қою рәсімдерін қағазға аударуға болмайды. Электронды құжатты құрастыруға портал www.elsbette.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elsbette.kz.</p>		