



**УРАЛВЕС**  
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ Внесена в



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ УСИЛЕННЫЕ КОЛЕЙНЫЕ ВЕСЫ **МВСК - КН.2.1**



**СДЕЛАНО В РОССИИ** 

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ УСИЛЕННЫЕ КОЛЕЙНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - КН.2.1

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**КОЛЕЙНЫЕ АВТОВЕСЫ УРАЛВЕС УСИЛЕННОГО ТИПА ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЁЛЫХ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЯХ СИБИРИ, НА ВЕДУЩИХ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ РОССИИ.**

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

**ВЕСЫ ЭТОГО ТИПА ИМЕЮТ УСИЛЕННУЮ КОНСТРУКЦИЮ И МОГУТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ В СУРОВЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СОХРАНЕНИИ ПРОЧНОСТИ И УДОБСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НИША УПРОЩАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОВЕСОВ.**

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ УСИЛЕННЫЕ КОЛЕЙНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - КН.2.1

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С3		
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -60°C до +50°C		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°C до +50°C		
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		12, 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Толщина настила	6/8/10 мм		
Гарантия	до 3 лет		

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.У-Н6	400	60	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.У-Н6	1000	80	50	12х3, 15х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.У-Н6	1000	100	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы серии МВСК УРАЛВЕС КН.У не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации
- благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприёмной платформы при нагрузке на ось и модуль
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- установка весов возможна в любой сезон
- не требуется изготовления бетонно-залитого фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении
- удобство доставки.

Благодаря конструкции грузоприёмного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надёжность, компактность, удобство доставки и установки.

Колейные весы являются экономичным вариантом автовесов за счёт сниженной металлоёмкости конструкции. В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.



## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

### НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



### ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



### БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



## МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

## ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---

**СЕРТИФИКАТ**  
об утверждении типа средств измерений  
№ 77605-20

Срок действия утверждения типа до **25 февраля 2030 г.**

**НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ**  
Весы автомобильные неавтоматического действия МВСК Уралвес

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**  
Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ» (ООО «Вектор-ПМ»),  
г. Пермь

**ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ**  
-

**КОД ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА**  
ОС

**ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ**  
ГОСТ OIML R 76-1-2011, приложение ДА

**ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год**

Срок действия утвержденного типа средств измерений продлен приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2024 г. N 2884.


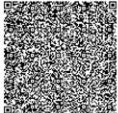
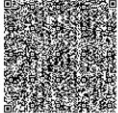
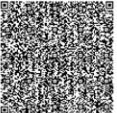

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 525E8F525B13502D7A69DFC01064C2A  
Кому выдан: Лазаренко Евгений Русалнович  
Действителен с 06.03.2024 до 30.05.2025

Заместитель Руководителя Е.Р.Лазаренко

«26» декабря 2024 г.

<p><b>Казахстан Республикасының Сауда және интеграция министрлігі</b></p> <p><b>"Техникалық реттеу және метрология комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі</b></p> <p>Астана қ.</p> <p>Номер: KZ27VTS00004198</p>		<p><b>Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан</b></p> <p><b>Республиканское государственное учреждение "Комитет технического регулирования и метрологии"</b></p> <p>г. Астана</p> <p>Дата выдачи: 23.06.2023</p>
<p><b>СЕРТИФИКАТ № 1804</b> <b>о признании утверждения типа средств измерений</b></p> <p>Зарегистрирован в реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан <u>23.06.2023 г.</u> за № <u>KZ.02.03.02018-2023/77605-20</u> <u>Действителен до 25.02.2025 г.</u></p>		
<p>Настоящий сертификат удостоверяет, что тип <u>Весы автомобильные неавтоматического действия</u> <small>наименование средства измерений</small> <u>МВСК Уралвес</u> <small>обозначение типа</small> производимых <u>Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ»</u> <small>наименование производителя</small> <u>г. Пермь</u> <small>территориальное место выполнения производства</small> допущен к выпуску в обращение в Республике Казахстан на основании признания результатов испытаний и утверждения данного типа, проведенных <u>Росстандартом</u> <small>наименование национального органа по метрологии страны импортера</small></p>		
<p><b>Заместитель председателя</b></p>  		<p><b>Шалабаев Кайсар Улиасинович</b></p>  
<p style="font-size: 8px;">Бұл сертификат 2003 жылдан бастап қазақстандық «Электронды құжат және электронды қол қою» туралы заңның 7-бабы, 1-тармағымен сәйкес келетіндігі анықталған. Электрондық құжат www.alsbette.kz порталында құрастырылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.alsbette.kz порталында тексеру арқылы. Дәлелді құжатты тексеру үшін 1 сәуір 2003 жылдан бастап электрондық құжат және электрондық қол қою туралы заңның 7-бабы, 1-тармағымен сәйкес келетіндігі анықталған. Электрондық құжатты тексеру арқылы. Электрондық құжатты тексеру арқылы. Электрондық құжатты тексеру арқылы.</p>		