



**УРАЛВЕС**  
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ Внесена в



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ УСИЛЕННЫЕ ВЕСЫ **МВСК - СБ.У.1-Н6**



**СДЕЛАНО В РОССИИ** 

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**УСИЛЕННЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ – РЕКОМЕНДУЮТСЯ ПРЕДПРИЯТИЯМ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ГРУЗОПОТОКА И РАБОТОЙ В СУРОВЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ. ВЕСЫ ОБЛАДАЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОЧНОСТЬЮ ГРУЗОПРИЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ.**

#### **СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- грузоприемное устройство сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель 10 м
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприемное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект пандусов для заезда/съезда транспорта (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весовых терминалов
- стойка для весового терминала.

**У ПЛАТФОРМЕННЫХ ВЕСОВ КАЖДЫЙ СЕГМЕНТ СОСТОИТ ИЗ ЦЕЛОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЧТО ДАЕТ БОЛЬШУЮ ПОПЕРЕЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ/ЖЕСТКОСТЬ И ИСКЛЮЧАЕТ СЪЕЗД МАШИНЫ. ЭТО ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ ТРАФИКЕ > 200 АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ.**

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ УСИЛЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК - СБ.У.1-Н6

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		C	
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		Пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -60°C до +50°C	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3		от -20°C до +50°C	
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		6/8/10 мм	
Гарантия		3 года	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.2/СБ.2-Н6	400	60	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.2/СБ.2-Н6	1000	80	50	12х3, 15х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.2/СБ.2-Н	1000	100	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оперативность монтажа
- весы серии МВСК УРАЛВЕС СБ.У не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации, благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприемной платформы при нагрузке на ось и модуль
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении
- ГПУ изготовлено из стали 09Г2С для работы весов в суровых погодных условиях
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили)
- повышенная пропускная способность за счет удобного маневрирования
- несколько вариантов установки
- не требует изготовления бетонно-залитого фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер.

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

### НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



### ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



### БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и переносить на новое место установки.



**ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ БОЛЬШЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ПРИЯМОК. ТАКОЙ ВАРИАНТ НЕЗАМЕНИМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С НЕБОЛЬШОЙ ВЕСОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ, ПОЗВОЛЯЯ АВТОМОБИЛЮ ЛЕГКО МАНЕВРИРОВАТЬ.**

### ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах имеющих твердый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ УСИЛЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК - СБ.У.1-Н6

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Гос.реестре средств измерений РФ под № 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А № 76591.

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

в Госреестре СИ РФ под № 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A № 51857.

в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № KZ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат № 434.

