



**УРАЛВЕС**  
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ Внесена в



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ВЕСЫ **МВСК - МГ**



**СДЕЛАНО В РОССИИ** 

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - МГ

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**МАЛОГАБАРИТНЫЕ (МАЛОТОННАЖНЫЕ) АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ НЕБОЛЬШИХ ГРУЗОВИКОВ И САМОСВАЛОВ - ГАЗЕЛЕЙ, КАМАЗОВ, ЗИЛОВ. ВЕСЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ С ЗАВОДСКОЙ КАЛИБРОВКОЙ.**

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- антискользящее грузоприёмное устройство весов (платформа), сталь Ст3
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- клеммная коробка
- кабельная разводка
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м)
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- специализированное ПО
- первичная Госповерка
- пандусы для надземной установки
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- термобокс для весового терминала
- тензодатчики из нержавеющей стали
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- выносной дублирующий дисплей
- стойка для весового терминала.

**ВЕСЫ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА УРОВНЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (ВРЕЗНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ), ЛИБО НА РОВНОЕ БЕТОННОЕ ОСНОВАНИЕ С ПАНДУСАМИ ДЛЯ ЗАЕЗДА. ВЕСЫ ЛЕГКО ДЕМОНТИРУЮТСЯ И ПЕРЕНОСЯТСЯ НА НОВОЕ МЕСТО УСТАНОВКИ.**

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - МГ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С3		
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°C до +50°C		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°C до +50°C		
Количество датчиков	длина ГПУ	4,5x0,75x2шт; 4,5x1x2шт; 6x0,75x2шт; 6x1x2шт.	8 шт.
		7x1x2шт; 8x1x2шт.	12 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Гарантия	3 года		

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС-5-МГ	100	5	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-10-МГ	200	10	10	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-15-МГ	100	15	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.; 6x0,75x2 шт.; 6x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-20-МГ	200	20	10	6x1x2 шт.; 7x1x2 шт.; 8x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-30-МГ	200	30	10	
МВСК УРАЛВЕС-40-МГ	400	40	20	

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы готовы к эксплуатации, поставляются с вмонтированными датчиками и калибровкой
- простой монтаж: не требует изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки (асфальта, бетонных плит)
- два варианта установки: заглублённый на уровне подъездных путей, надземный с пандусами
- мобильность: оптимизированная конструкция позволяет установить автомобильные весы без вызова специалиста, своими силами за 1-2 часа
- весы состоят из двух платформ (колей), раздвигая или сдвигая которые можно изменять ширину весов, в зависимости от ширины взвешиваемого транспорта
- универсальность: возможно осуществлять полное взвешивание короткобазных автомобилей и поосевое взвешивание автотранспорта различным весом и количеством осей
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

Благодаря конструкции грузоприёмного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надёжность, компактность, удобство доставки и установки.

В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

### НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



### ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



### БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку.

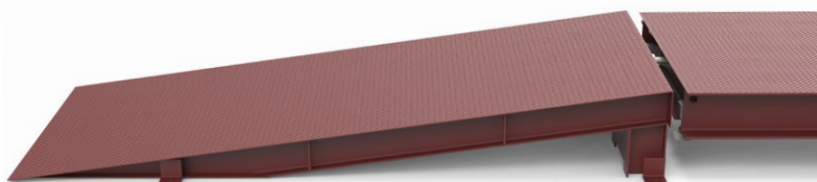
Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



## ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---

**СЕРТИФИКАТ**  
об утверждении типа средств измерений  
№ 77605-20

Срок действия утверждения типа до **25 февраля 2030 г.**

**НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ**  
Весы автомобильные неавтоматического действия МВСК Уралвес

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**  
Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ» (ООО «Вектор-ПМ»),  
г. Пермь

**ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ**  
-

**КОД ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА**  
ОС

**ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ**  
ГОСТ OIML R 76-1-2011, приложение ДА

**ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год**

Срок действия утвержденного типа средств измерений продлен приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2024 г. N 2884.


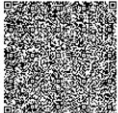
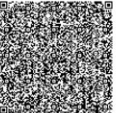
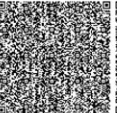
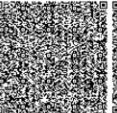
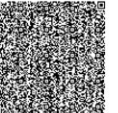
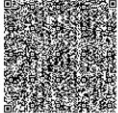
Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 525E8F525B13502D7A69D9FC01064C2A  
Кому выдан: Лазаренко Евгений Русладнович  
Действителен с 06.03.2024 до 30.05.2025

Заместитель Руководителя Е.Р.Лазаренко

«26» декабря 2024 г.

<p><b>Казахстан Республикасының Сауда және интеграция министрлігі</b></p> <p><b>"Техникалық реттеу және метрология комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі</b></p> <p>Астана қ.</p> <p>Номер: KZ27VTS00004198</p>		<p><b>Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан</b></p> <p><b>Республиканское государственное учреждение "Комитет технического регулирования и метрологии"</b></p> <p>г. Астана</p> <p>Дата выдачи: 23.06.2023</p>
<p><b>СЕРТИФИКАТ № 1804</b> <b>о признании утверждения типа средств измерений</b></p> <p>Зарегистрирован в реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан <u>23.06.2023 г.</u> за № <u>KZ.02.03.02018-2023/77605-20</u> <u>Действителен до 25.02.2025 г.</u></p>		
<p>Настоящий сертификат удостоверяет, что тип <u>Весы автомобильные неавтоматического действия</u> <small>наименование средства измерений</small> <u>МВСК Уралвес</u> <small>обозначение типа</small> производимых <u>Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ»</u> <small>наименование производителя</small> <u>г. Пермь</u> <small>территориальное место выполнения производства</small> допущен к выпуску в обращение в Республике Казахстан на основании признания результатов испытаний и утверждения данного типа, проведенных <u>Росстандартом</u> <small>наименование национального органа по метрологии страны импортера</small></p>		
<p><b>Заместитель председателя</b></p>     	<p><b>Шалабаев Кайсар Уиласинович</b></p> 	
<p>Бұл сертификат 2003 жылдан бастап қазақстандық «Электронды құжат және электронды қол қою» туралы заңның 7-бабы, 1-тармағымен сәйкес келетіндігі анықталған. Электронды құжат www.elsys.kz порталында құрастырылған. Электронды құжат түпнұсқасын www.elsys.kz порталында тексеру арқылы. Дәлелді құжатты тексеру үшін 1 сәуір 2003 жылдан бастап электронды құжат және электронды қол қою туралы заңмен рәсімделген құжаттың нақтылығын тексеру. Электронды құжатты құрастыру порталы www.elsys.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elsys.kz.</p>		