



УРАЛВЕС
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ Внесена в



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ **МВСК - КН.С-Н8**



СДЕЛАНО В РОССИИ 

АВТОМОБИЛЬНЫЕ САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - КН.С-Н8

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ВЕСЫ РАЗРАБОТАНЫ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ САМОСВАЛОВ С УЧЕТОМ ИХ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ И СПЕЦИФИКИ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ ПРИМЕНЯЮТСЯ В КАРЬЕРАХ, РАЗРЕЗАХ И КАМЕНОЛОМНЯХ, В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, НА ЗАВОДАХ, ИЗГОТАВЛИВАЮЩИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИЛИ РЕМОНТЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - КН.С-Н8

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		С3	
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		до 100 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		Пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -40°C до +50°C	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3		от -20°C до +50°C	
Нагрузка на весовую платформу от строенной тележки с расстоянием между осями не менее 1,4 м		не более 60т (20т на ось)	
Количество датчиков	длина ГПУ	8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16 м	8 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		8 мм	
Гарантия		до 3 лет	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШ)
МВСК Уралвес-60-КН.С-Н8 (8х3)	400	60	20	8х3
МВСК Уралвес-60-КН.С-Н8 (10х3)	400	60	20	10х3
МВСК Уралвес-60-КН.С-Н8 (12х3)	400	60	20	12х3
МВСК Уралвес-60-КН.С-Н8 (14х3)	400	60	20	14х3
МВСК Уралвес-60-КН.С-Н8 (16х3)	400	60	20	16х3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает дополнительную устойчивость к осевым и платформенным нагрузкам
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка весов возможна в любой сезон
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

СЕРТИФИКАТ
об утверждении типа средств измерений
№ 77605-20

Срок действия утверждения типа до **25 февраля 2030 г.**

НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Весы автомобильные неавтоматического действия МВСК Уралвес

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ» (ООО «Вектор-ПМ»),
г. Пермь

ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ
-

КОД ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА
ОС

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
ГОСТ OIML R 76-1-2011, приложение ДА

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Срок действия утвержденного типа средств измерений продлен приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2024 г. N 2884.


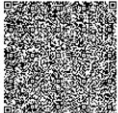
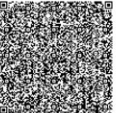
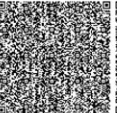
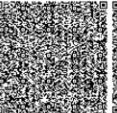
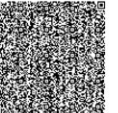
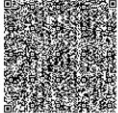
Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 525E8F525B13502D7A69D9FC01064C2A
Кому выдан: Лазаренко Евгений Русаднович
Действителен с 06.03.2024 до 30.05.2025

Заместитель Руководителя Е.Р.Лазаренко

«26» декабря 2024 г.

<p>Казахстан Республикасының Сауда және интеграция министрлігі</p> <p>"Техникалық реттеу және метрология комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі</p> <p>Астана қ.</p> <p>Номер: KZ27VTS00004198</p>		<p>Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан</p> <p>Республиканское государственное учреждение "Комитет технического регулирования и метрологии"</p> <p>г. Астана</p> <p>Дата выдачи: 23.06.2023</p>
<p>СЕРТИФИКАТ № 1804 о признании утверждения типа средств измерений</p> <p>Зарегистрирован в реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан <u>23.06.2023 г.</u> за № <u>KZ.02.03.02018-2023/77605-20</u> <u>Действителен до 25.02.2025 г.</u></p>		
<p>Настоящий сертификат удостоверяет, что тип <u>Весы автомобильные неавтоматического действия</u> <small>наименование средства измерений</small> <u>МВСК Уралвес</u> <small>обозначение типа</small> производимых <u>Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ»</u> <small>наименование производителя</small> <u>г. Пермь</u> <small>территориальное место выполнения производства</small> допущен к выпуску в обращение в Республике Казахстан на основании признания результатов испытаний и утверждения данного типа, проведенных <u>Росстандартом</u> <small>наименование национального органа по метрологии страны импортера</small></p>		
<p>Заместитель председателя</p>     	<p>Шалабаев Кайсар Улиасинович</p> 	
<p><small>Бұл құжат КР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды қол қою» туралы заңның 7-бабы, 1-тармағымен сәйкес қалыптастырылған және электрондық құжат ретінде қолданылады. Электрондық құжат түпнұсқасын www.alsb.gov.kz порталында тексеру арқылы. Дәлелді құжатты тексеру үшін 1 сәуір 2003 жылдан бастап электрондық құжаттың және электрондық қол қоюның анықталған рәсімдерін құжаттың мақаласына қарауға болмайды. Электрондық құжаттың мақаласын www.alsb.gov.kz порталында тексеру арқылы. Электрондық құжаттың мақаласын тексеру үшін www.alsb.gov.kz порталында тексеру арқылы.</small></p>		