



УРАЛВЕС
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ Внесена в



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ МВСК - Б



СДЕЛАНО В РОССИИ 

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - Б

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВЕДЕНИЯ УЧЕТА ОТГРУЖАЕМЫХ ПОРОД. СПРОЕКТИРОВАНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЖЕСТКИХ ПОГОДНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель 10м
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприемное устройство весов
- клеммные коробки
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект межколейных крышек
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель до 100м
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

**СТАНДАРТНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (МАХ) ВЕСОВ 100 — 150 ТОНН.
ВЕСЫ ИМЕЮТ ЗАПАС ПРОЧНОСТИ 50% ОТ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ.
СРОК СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ — 12 ЛЕТ.**

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - Б

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)
Класс точности тензодатчиков		C
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала, м		10
Интерфейс связи с ПК		RS232/485
Напряжение переменного тока, при частоте 50Гц, В		от 187 до 242
Потребляемая мощность, Вт		не более 12
Степень защиты по ГОСТ 14254, (датчики,индикатор)		пылевлагозащита
Диапазон рабочих t° для ГПУ		от -60 до +50
Диапазон рабочих t° для весоизмерительного прибора КСК18.3		от -20 до +50
Количество датчиков	длина ГПУ	8м
		10м
		12м
Толщина настила, мм		6/8/10
Средний срок службы, г		12
Гарантия		3 года

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	n	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС 100-Б	1	100	50	2000	8*4,5*0,32 / 10*4,5*0,32 / 12*4,5*0,32
МВСК УРАЛВЕС 150-Б	2	150	100	1500	8*4,5*0,32 / 10*4,5*0,32 / 12*4,5*0,32

Диапазон измерений	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при поверке
$0 \leq m \leq 500$	$\pm 0.5e$
$500 < m \leq 2000$	$\pm 1.0e$
$2000 < m \leq 10000$	$\pm 1.5e$

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик
- два варианта установки — врезные и надземные
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка возможна в любой сезон
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- С помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонный фундамент. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ ИМЕЮТ ШВЕЛЛЕРНУЮ КОНСТРУКЦИЮ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОСВЕТ ПОСЕРЕДИНЕ. ПРОСВЕТ МОЖЕТ ЗАКРЫВАТЬСЯ МЕЖКОЛЕЙНЫМИ КРЫШКАМИ (ОПЦИЯ) С НАДЕЖНЫМИ ЗАМКАМИ.

МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, немного защищает от воды, пыли и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах имеющих твердый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - Б

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Гос.реестре средств измерений РФ под № 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А № 76591.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

в Госреестре СИ РФ под № 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A № 51857.

в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № KZ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат № 434.

